

Sierra-Echo-Juliet-Lima

Af Jesper Carstens, Formand Sejlerskolen

Den sidste weekend i marts måned, afholdt vi på sejlerskolen, i samarbejde med VHF skolen i Ballerup, VHF SRC (Short Range Certificate) kursus.

Kurset er et forberedende kursus til søfartsstyrelsens prøve der giver certifikat til at benytte VHF radio med DSC (Digital Selective Call) i et skib.

19 havde valgt at deltage på kurset, så sejlkubbens undervisningslokale var fyldt herligt godt op.

Masser af forkortelser

Det gik hurtigt op for de fleste, at det at erhverve sig et VHF certifikat, krævede meget mere en blot at gribe knoglen og snakke på de rigtige kanaler. Penum kræver nemlig også kendskab til en lang række nødudstyr, som alle benytter radio og satellit kommunikation. Fælles for alle disse er, at de alle har et langt navn som selvfølgelig er forkortet, f. eks EPIRB (Emergency Position Indication Radio Beacon) som bruges i Cospas Sarsat systemet, puha for en smøre!.

Mågen her er Ternen Ternen

Udover alle de nye udtryk og forkortelser, skulle man også kunne bruge de korrekte

procedurer ved opkald og kvittering for modtagelse på radioen. MAYDAY kender de fleste betydningen af, men i dag kan man også lave nødopkald via DSC knappen på sin radio, DISTRESS ALERT som foregår helt digitalt og straks sender nødsituations art og din position, hvis radioen er sammenkoblet med en GPS

Kyndig vejledning

Som nævnt havde vi på sejlerskolen lavet aftale med Mogens Larsen fra VHF Skolen i Ballerup, som underviser i radio tjeneste, lige fra de små certifikater til os lystsejlere, og til de store erhvervs certifikater.

Alle deltagere fik udleveret undervisningsmateriale samt en DVD, der blandt indeholdt en masse tidligere prøver man kunne øve sig på hjemme.

14 dages selvstudium og så til prøve

Efter kursus afslutning var der 14 dage til selv at læse på tingene inden selve prøven den 14. april på maskinmesterskolen i Fredericia.

Prøven foregik i kantinen og der var et sted mellem 80 og 100 til prøven, som bestod af 47 skriftlige spørgsmål, opdelt i 4 kategorier.

Som eksempel kan nævnes kategori A (*nød-,il- og sikkerheds situationer med brug af DSC*)



Der var god mulighed for at få "pillet" ved alt det forskellige udstyr man skal have kendskab til når man tager VHF certifikat idag..

7 spørgsmål hvoraf 6 skulle være rigtige, desværre for nogle få, lykkedes dette ikke, men de fleste kom da vel igennem.

Falsk tryghed uden MMSI nummer

Når man har erhvervet sig et VHF SRC certifikat, har man mulighed for ved Søfartsstyrelsen, at købe sig et MMSI nummer. Dette nummer er radioens telefon nummer. Uden dette nummer virker DSC delen ikke! Så har du en VHF radio ombord med DSC og du regner med, at hvis du kommer i havsnød så trykker du da bare på knappen, certifikat eller ikke certifikat, så bliver du slemt overrasket. Denne del virker kun hvis radioen er indkodet med et MMSI nummer! MMSI nummeret er en gangs investering og koster 750,- dkr.

Vi påregner at afholde VHF kursus igen til næste år, så hold øje med Brisen og vores hjemmeside.....



Mogens Larsen fra VHF Skolen til venstre demonstrere brugen af VHF udstyr.

Alle kan sejle, men kan de sejle rigtigt, tag et duelighedsbevis.





Bliv medlem af Bogense Sejlklub For alle der kan lide at sejle

Kom ind i et hyggeligt fællesskab med mange fordele:

- ✓ Adgang til klubhus med bad og køkken m.v.
- ✓ Fordelagtig forsikring
- ✓ Deltage i klubbens arrangementer
- ✓ Automatisk medlem af Dansk Sejlunion
- ✓ Møllebrev til kassejeds
- ✓ Ligge frit ved DS turbajer overalt i landet
- ✓ Få klubbledet Brisen 4 gange om året
- ✓ Få lændehudet "Sejler" 4 gange om året
- ✓ Sejlerskole med robot på gebyr
- ✓ Deltage i surf- og ungdomsafdeling

Bogense Sejlklub - Sælvikvej 1 - 5050 Bogense - www.bogensesejlkлуб.dk

FLYER TIL NYE MEDLEMMER

I bestræbelser på at få flere medlemmer i klubben har bestyrelsen lavet er lille flyer der fortæller om de fordele man får ved et medlemskab af Bogense Sejlklub.

Har du en nabo i havnen der ikke er medlem af klubben, men gerne vil høre mere. Så stik vedkommende vores flyer, som du kan finde i klubhuset.

Flyeren er sponsoreret af Forsikring Fyn som vi samarbejder med vedr. forsikringer af din båd. Der er nye fordele med udvidet dækning vedr. farvande/kanalsejlads samt søventiler.

Og så er der 5 gratis overnatninger på Ærø!!
Læs annoncen på side 25.