

BROERNE STÅR DER ENDNU!

En beretning fra undervisningen i duelighed

"Om natten kan vi ud af vinduet i vores gæsteværelse se et rødt lys, der lyser hele tiden, og i klart vejr lidt længere ude et grønt lys, der blinker".

Sådan ville jeg have sagt for et halv år siden, men jeg har nu gået på duelighedskursus, og når jeg nu fortæller om vores natlige udsigt, lyder det sådan her:

"Ret for vinduet her ser vi det røde lys fra den forreste båke, som man benytter, når man skal sejle ind til Bogense Havn, og længere ude ser vi en styrbords sideafmærkning".

Vi flyttede til Bogense sidste forår, og i løbet af sommeren gik vi mange ture ved havnen og marinaen. Desuden ville min kone gerne ud at fiske, og pga. visse muskelsvagheder, kan hun ikke kaste ret langt ud, hvis hun står på stranden. Ergo lovede jeg hende, at så kunne vi da sejle ud på havet, men ikke førend jeg vidste, hvad det drejede sig om.

Dvs., at jeg havde taget et duelighedsbevis. (Jeg tænkte, at så kunne det også være, at jeg bedre forstod, hvad de talte om nede på marinaen).

Nå, vi kom i gang med kurset, 8 håbefulde kursister.

Det teoretiske kommer vi lidt tilbage til senere, og det praktiske blev af forskellige grunde, bl.a. blæsevejr på over 13 m/sek. aflyst et par gange, så den første sejltur vi skulle på, var natsejlads med Partisan fra Assens og op under Lillebæltsbroerne og tilbage igen.

Det var noget af en oplevelse for os alle.

Det foregik den 10. februar, det var vildt koldt, og isen var begyndt at lukke bæltet, så det var spændende.

Jeg var på det hold, der sejlede først, så da vi var kommet vel forbi modgående skibe og isflager, og var kommet under broerne og havde fået vendt skibet, havde jeg "fri". Jeg gik ned i kabyssen for at få lidt

varme, og tænkte, at jeg ville dog fortælle min kone, at alt var vel.

"Broerne står der endnu", fik jeg møjsommeligt bogstaveret på SMS'en. Her var det så, jeg tænkte, at det kunne sikkert også interessere andre end min kone, så jeg sendte SMS'en til alle i min adressebog. Jeg lagde telefonen i lommen igen, og vi kom godt tilbage til Assens, og hjem igen til Bogense, og jeg spurgte jo så derhjemme: "Nå, har du fået min besked"? Det havde hun ikke. Jeg tog mobilen frem, og på skærmen stod: "Beskeden kan ikke sendes".

Når jeg nu tænker efter, er det måske meget godt, for hvis beskeden var nået frem, så var nok bl.a. lægen, tandlægen, banken, foddamen med flere, nok blevet noget forundrede over meddelelsen.

De praktiske sejladser kom vi til i april. Fordi vi nærmede os eksamen, blev de ikke aflyst på trods af endnu en omgang "orkan" ud for Bogense Havn. Jeg fik vist ikke sagt, at det eneste, jeg har sejlet er med Storebæltsfærgen og Sverigesbådene, så det var en oplevelse for livet. Både at sejle i cirkel med Zodiac'en for fuld gas, og at sejle uden for havnen. Ikke blot at sidde og hoppe op og ned på bølgerne, og føle at båden fløj op i luften - og så naturligvis derefter at falde ned igen, men også selv at styre båden i de vilde vover.

Den første praktiske sejlad vi havde, var om lørdagen, og jeg var svimmel endnu om tirsdagen.

Den teoretiske del af kurset kan ikke beskrives med få ord, alligevel vil jeg sige, at det er forvirrende og svært og mange sider, og der er ingen ide i skibslæs, så det er bare at lære udenad.

Havde det ikke været for Jespers entusiastiske og medlevende forklaringer og power point shows m.v., og hans indstil-

ling til sikkerhed på vandet, tror jeg, at vi alle havde været forvirrede på et endnu højere plan.

Det skyldes i høj grad hans indsats, at vi alle har bestået.

Jeg husker, at noget af det første Jesper sagde til os var: "Fra min side, går det her ud på, at det ikke er jer, jeg en dag skal samle op derude".

Netop det med sikkerhed lagde Jesper så meget vægt på, at jeg en aften jeg kom hjem, påstod over for min kone, at hun ikke måtte gå ved havnen uden redningsvest.

Til orientering skal nævnes, at eksamen består af en skriftlig prøve, man har en time til, efterfølgende en mundtlig overhø-

ring, og derefter igen en praktisk prøve bl.a. bestående af "mand-over-bord" øvelse og forskellige havnemanøvrer.

På trods af kursets omfang og eksamens omfang lærer man så meget på dette kursus, at det er tiden og pengene værd, og kurset kan stærkt anbefales.

Jeg vil slutte med en tak til mine medkursister for en skæg vinter, og jeg tror, at jeg har hele holdet bag mig med en tak til Jesper (af ovenstående og flere andre grunde), og et til lykke til Bogense Sejlklub med, at de har fået Jesper til at lede Sejlerskolen.

Orla Lindgaard



Jo, sørme så, begge broer er der endnu! Tak til Orla for et flot indlæg.
Red

C.K. Yacht Service
Garanteret god service!!

Ring til os og få et godt tilbud allerede idag.

Mulighed for at få båden op og lavet indendørs i Bogense

- Fribordslakering
- Osmosebehandling
- Forsikringsskader
- Gelcoat reparationer
- Glasfiberarbejde
- Teakdæksfugning
- Træarbejde
- Højglanspolering
- Alt malerarbejde udføres
- Mobil bådreparation
- Reparationer af rustfristål

Mobil: 22 77 60 76
E-mail: c.k.yachtservice@hotmail.com
www.ckyachtservice.dk